

Resultatenrapport van de bevraging:

## "Leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs"

Start bevraging: 14-02-2017 Stop: 10-03-2017

Aantal responsen: 215, waarvan 8 onvolledige. We hebben ervoor gekozen ook de onvolledige responsen op te nemen, deze missing values worden aangeduid met "niet ingevuld".

Aantal responsen van ouders wiens kind momenteel gebruik maakt van het gratis leerlingenvervoer: 188

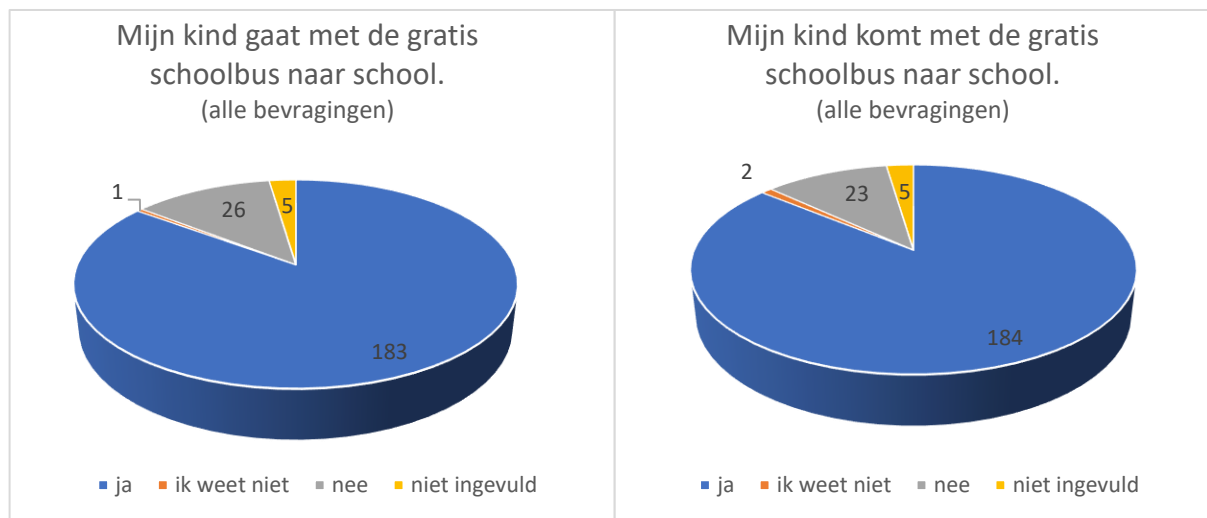
Aantal scholen BO die benaderd werden om de link met de bevraging of een papieren versie aan de ouders te bezorgen: 11, hiervan deelden 3 scholen een papieren versie uit die ze ons ingevuld terugbezorgden.

Enkele scholen bezorgden de bevraging enkel aan de ouders van kinderen die nu gebruik maken van het recht op leerlingenvervoer, terwijl andere scholen de link ruimer verspreidden. Het percentage leerlingen dat de bus neemt volgens deze bevraging zal dus hoger liggen dan het percentage leerlingen uit het hele BO.

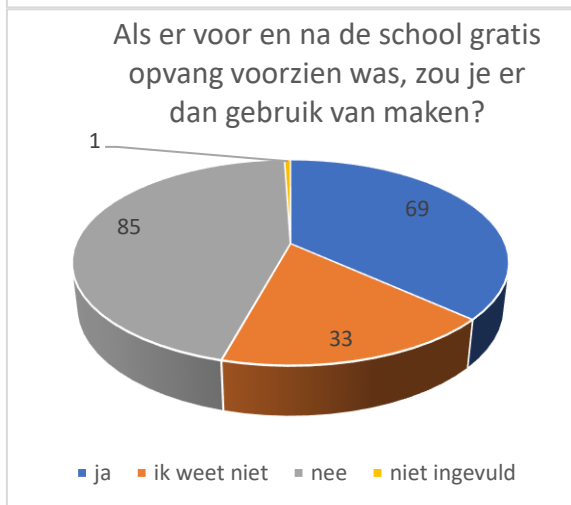
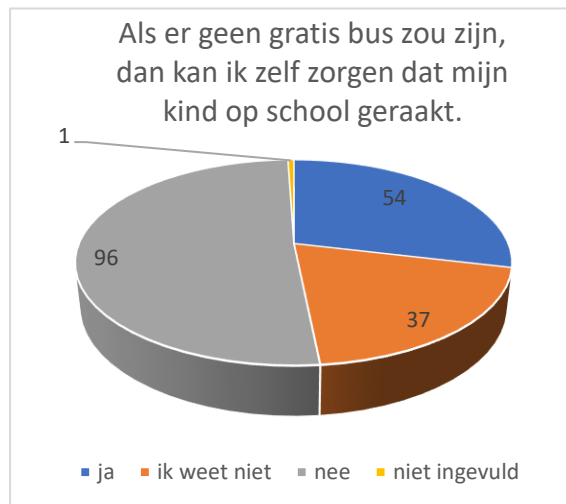
In alle resultaten, behalve van de eerste twee items van vraag 1, wordt de analyse weergegeven van de groep respondenten die momenteel gebruik maken van het recht op gratis leerlingenvervoer.

Resultaten per vraag:

### Vraag 1: Zet een kruisje bij ja - ik weet niet - nee?



Van de kinderen van de ouders die de bevraging invulden maken 87,4% (188) gebruik van het gratis busvervoer. 97,3% (183) van hen gaat met de gratis schoolbus naar school en 97,9% (184) komt met de bus naar huis.



78,7% (148) van de kinderen die gebruik maken van het gratis leerlingenvervoer worden aan hun huis afgehaald, 19,7% (37) worden aan een centrale opstapplaats opgehaald. 41,0% (77) van de ouders wiens kind met de bus naar school en/of naar huis komt vindt dat hun kind te lang op de bus moet zitten.

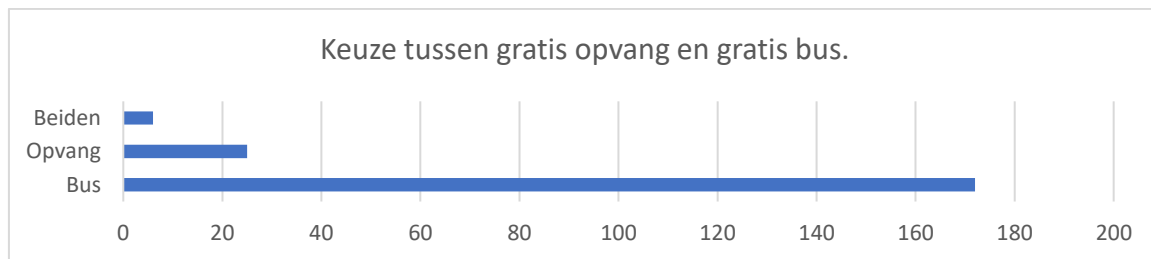
54 ouders (28,9%) kunnen er voor zorgen dat hun kind op school raakt als

er geen gratis leerlingenvervoer georganiseerd wordt. 97 ouders (51,6%) zeggen dat ze niet zelf kunnen zorgen dat hun kind op school geraakt en 37 ouders (19,9%) weten nog niet of ze hiervoor een oplossing kunnen vinden.

Als er aan de school gratis opvang voorzien zou zijn, wil 36,9% (69) hier gebruik van maken, 17,6% (33) weet nog niet of ze gebruik gaan maken van gratis opvang en 98 ouders (52,4%) wenst er geen gebruik van te maken. Als de opvang betalend zou zijn willen nog van de 69 ouders die van de gratis opvang gebruik wensten te maken, nog 48 ouders (70%) hier gebruik van maken. Twaalf ouders (17,4%) haakt af als het betalend wordt, en 9 ouders (13,0%) weten niet of ze de opvang kunnen of willen betalen.

**Vraag 2: Bus of opvang? Als je kan kiezen tussen gratis opvang (in de buurt van de school) of gratis bus, wat kies je dan?**

Van de ouders wiens kind momenteel gebruik maakt van het recht op gratis leerlingenvervoer kiest 13,3% (25) voor gratis opvang en 89,9% (169) voor gratis bus. 6 ouders kruisen beide antwoorden aan.



Van de ouders die kiezen voor gratis opvang, zijn er 15 (60%) die deze opvang ook willen betalen, 20% (5) weet niet of ze dit kunnen betalen en 20% haakt af als de opvang betalend wordt.

**Vraag 3: Goed idee? Als kinderen van dezelfde buurt opgehaald worden op één plaats, duurt de busrit korter. Welke van de volgende mogelijkheden om zo'n centrale opstapplaats te organiseren vind je een goed idee?**



23,9% (45) van de ouders wiens kind gebruikt maakt van de gratis bus vindt het een goed idee om te werken met een centrale opstapplaats waar ze zelf hun kinderen ophalen en brengen. 58,0% (109) vindt dit geen goed

idee.

Een betalende opvang voorzien aan een centrale opvangplaats vinden 44(23,4%)ouders een goed idee en 96(51,1%) niet.

**Vraag 4: Heb je zelf een goed idee waardoor de busritten korter kunnen worden?**

Er antwoorden 14 ouders op deze vraag. Hun antwoorden zijn hieronder letterlijk weergegeven.

- Aangezien ik altijd de nacht shift doe vind ik het zeer goed dat mijn kind aan de deur opgehaald/afgezet word.
- eigenlijk duurt de rit niet te lang, alle kinderen moeten natuurlijk opgehaald worden. wij zijn erg blij met deze service!! ook een compliment voor de chauffeur en busbegeleider!
- Ben niet tevreden over de buschauffeur en mannelijke begeleiding
- MEER bussen inzetten, zodat de ritten korter worden. Dit is een voordeel voor 's morgens en 's avonds.
- Extra bussen inzetten. bijvoorbeeld extra bus voor kinderen die ver van school wonen. Eventueel besproken met een busfirma van hier in de buurt.
- Ik werk tot half zes, ik kan mijn kin dus niet opwachten aan een centrale opvangplaats.
- Persoonlijke mening: gewoon extra bussen inzetten. Centrale opstapplaatsen geen goed idee voor ons persoonlijk, ik begin ook al heel vroeg te werken.
- Graag kinderen en jongeren met bepaalde gezondheidsproblemen (epilepsie,..) centraliseren op kleinere bus met een ervaren begeleider mbt. medische bijstand (hulp toedienen medicatie,..) Aantal epileptie-aanvallen wordt uitgelokt door stress ten gevolge van lange busrit.
- De opvang die aan de school voorzien is, is niet laat genoeg open. Momenteel stapt mijn zoon al op aan een betalende opvang.
- Als het niet anders kan zal ik de opvang wel moeten betalen.
- Centrale opstapplaats met opvang is een goed idee als er kleine groepen voorzien worden en er ook andere ASS kinderen zijn.
- Misschien busbegeleiders die beleefd en vriendelijk zijn en kind helpen met valies op en af de bus. Zoon zit op internaat en heeft valies mee op maandag en vrijdag.
- Voor mijn kind is het nu geen probleem omdat hij als eerste afstapt en als laatste opstapt. Ik vind het persoonlijk niet kunnen voor sommige kinderen om op de centrale plaats af te zetten omdat er kinderen met een beperking niet te vertrouwen zijn en niet weten wat ze zouden uitsteken.
- Het gaat goed zoals het is